

בצוע וביטון צנרת לשרוולי מעבר לכבלי חשמל מ"נ מאור רחובות ותקשורת עירונית בכביש
התקנה תת קרקעית של כבלים לפי פרק 08.04 כבלים ומוליכים סעיפי משנה 08.04.02, 08.04.03

חיתוך כביש קיים
 במסור דיסק חשמלי.

הערות: 1. צינורות במעבר כביש יסתיימו 1.5 מ' בתוך תחום מדרכה קצוות הצנרת יסומנו לפי פרט L11 או L12 בחוברת זו.

2. מוליך הארקה הגלוי יונח בתעלה מחוץ לצינור ויחובר לגיד המונח התעלה בשיטת CADWELD בלבד. במידה ואין אפשרות אחרת יושחל גיד הארקה בחתך מתאים עם מעטה P.V.C בתוך השרוול החוצה את הכביש כדי להיות באותה רמת בידוד של שאר הכבלים ומחוץ לצנרת יחובר לגיד הארקה הגלוי בתעלת המאור ע"י שיטת חיבור CADEELD.

3. אין לחתוך גידי הארקה אלא להחדירם ליסוד העמוד ע"י קיפולם- במקרה של חיתוך גיד הארקה יעשה החיבור בין הגידים בשיטת CADWELD בלבד כנדרש במפרט 08.

4. אין לבצע מופות לצנרת י.ק.א בחציות כבישים.

סרט סימון פלסטי
 תיקני לכבלי חשמל
 ברוחב 16 ס"מ
 ובעובי 0.15 מ"מ.

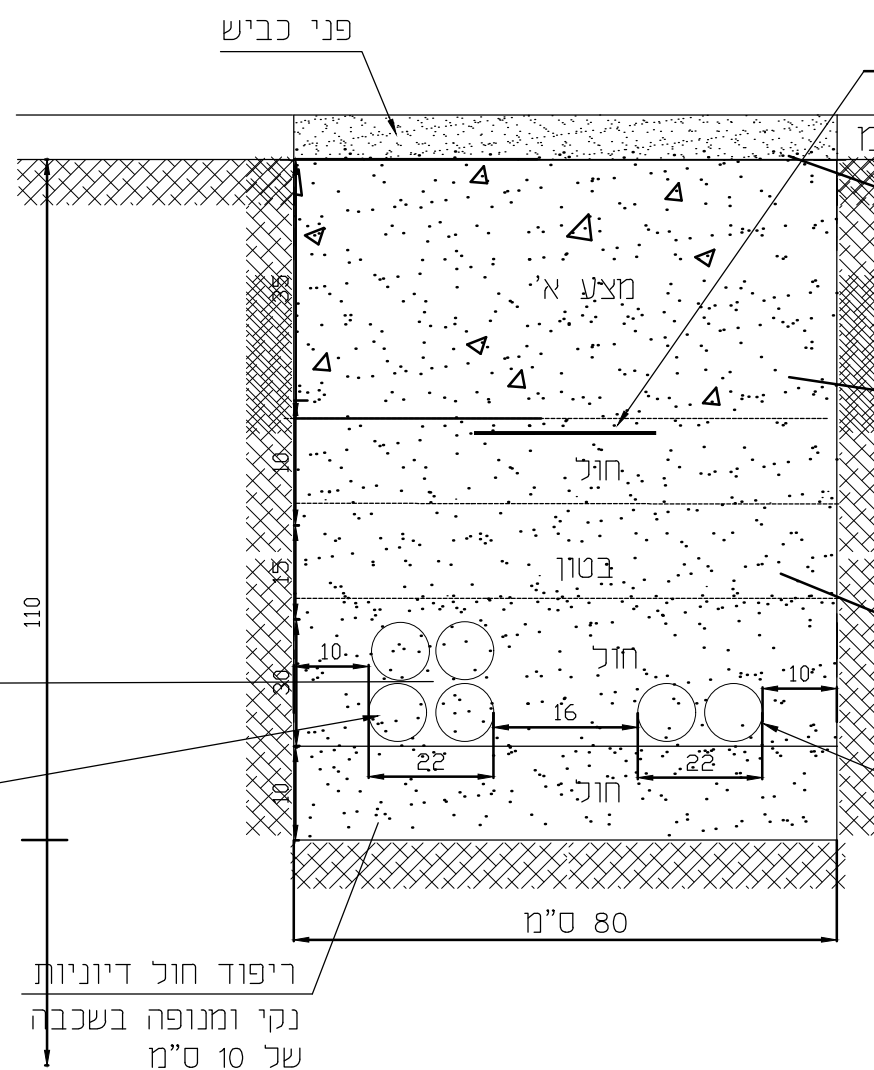
בעומק 40 ס"מ כתוב ב-3 שפות
 "זהירות כבל חשמל"
 אספלט 5 ס"מ
 לכל 40 ס"מ רוחב תעלה

מילוי והידוק מבוקר חול דיונות
 בשכבות של 20 ס"מ לפי הנחיות
 של יועץ הכבישים

עד תחתית המצעים/הבטון
 לקבלת צפיפות 98%

בטון ב-30
 הגנה לשרוולי פ.י.ו.סי.
 בגובה 10 ס"מ

צינור PVC קשיח 4"
 עובי דופן 5.6 מ"מ
 למעבר כבלי תקשורת



צינור אפור PVC קשיח 4"
 עובי דופן 5.6 מ"מ
 למעבר כבלי תאורה

© כל הזכויות שמורות

למשרד י.אהרוני

י.אהרוני-הנדסת חשמל

רח' יהודה הנחתום 4 באר-שבע
 טל': 08-6238774
 פקס: 08-6238776

L1