

פרט חפירה במדרכה/שבייל/שצ"פ לכבליים

של חשמל למאור רחובות

מצע (לפי סוג מצע קיים)
החזרת פני השטח לקדמותו.
ריצוף או בטון וכו'... לפי
בהנחיות הפקוח

סרט סימון פלסטי
תיקני לכבלי חשמל
ברוחב 16 ס"מ
ובעובי 0.15 מ"מ.

בעומק 50 ס"מ כתוב ב-3 שפות
"זהירות כבל חשמל"
לכל 40 ס"מ רוחב תעלה

מינורי והידוק מבוקר חול דיונות
בשכבות של 20 ס"מ לפי הנחיות
של יועץ הכבישים

עד תחתית המצעים/הבטון
לקבלת צפיפות 98%

2 צינורות י.ק.ע 13.5
קוטר ϕ 75 מ"מ תקשורת עירונית.

כיסוי והידוק
חול דיונות

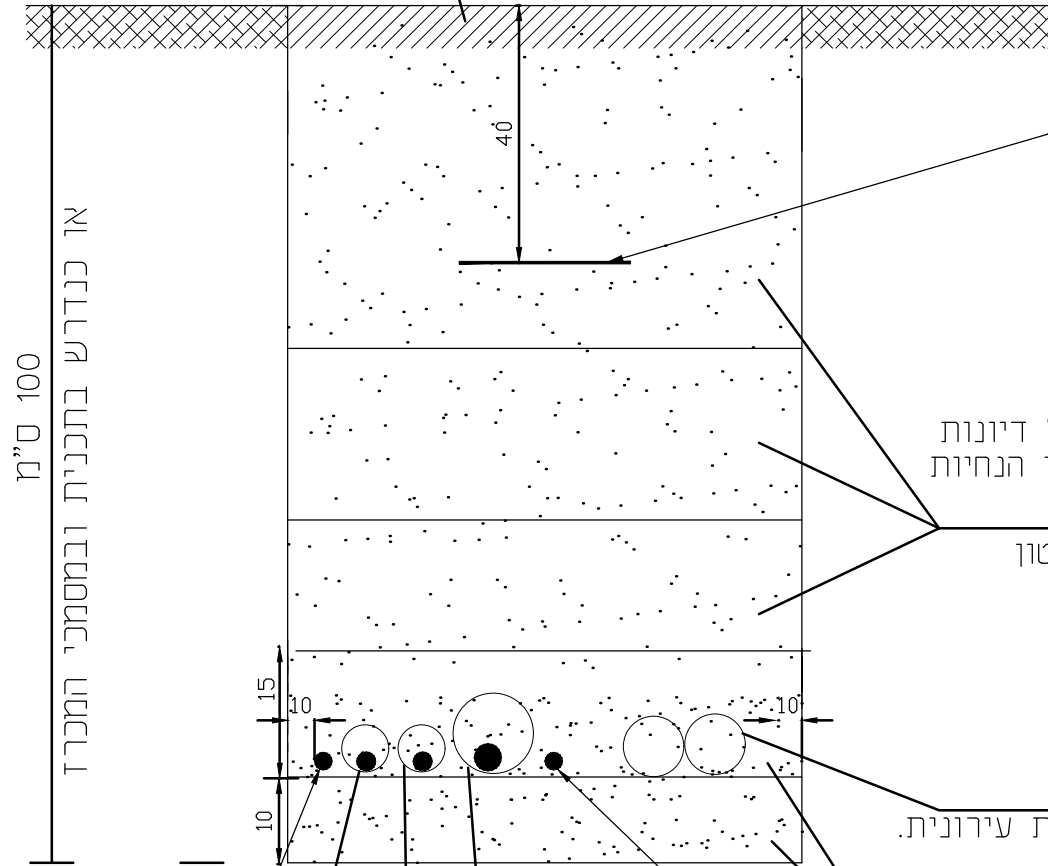
מוליד הארקה נחושת CU 35
שזור טמון ישירות בקרקע
(ללא צינור) עם רזרבה של 2 מ'
לפחות מכל צד. חיבור גידי
הארקה יבוצע אך ורק ע"י CADWELD

כבל תאורה בצינור
שרשווי דו שכבתי
 ϕ 75 מ"מ

כבל פיקוד תאורה בצינור
שרשווי דו שכבתי
 ϕ 50 מ"מ

מוליד הארקה נחושת CU 35
שזור טמון ישירות בקרקע
(ללא צינור) עם רזרבה של 2 מ'
לפחות מכל צד. חיבור גידי
הארקה יבוצע אך ורק ע"י CADWELD

כבל הזנה קבועה בצינור
שרשווי דו שכבתי
 ϕ 50 מ"מ



הערות: 1. חיבור בין צנרת שרשווית לצנרת שרשווית יבוצע
אך ורק עם מופה תקנית לצנרת שרשווית.

2. הצנרת השרשווית תושחל לכל אורכה בשרוולי
מעבר 4" בכבישים. אין לבצע חיבור מאולתר
בין צינור קשיח לשרשווי.

פרט זה יבוצע בהתאם לנאמר במפרט 08.

3. מוליך הארקה הגלוי יונח בתעלה מחוץ לצינור ויחובר
לגיד המונח התעלה בשיטת CADWELD בלבד. במידה ואין
אפשרות אחרת יושחל גיד הארקה בחתך מתאים עם מעטה
P.V.C בתוך השרוול החוצה את הכביש כדי להיות באותה רמת
בידוד של שאר הכבלים ומחוץ לצנרת יחובר לגיד הארקה הגלוי
בתעלת המאור ע"י שיטת חיבור CADEELD.

4. אין לחתוך את גידי הארקה, אלא להחדירם
לבסיס הבטון ע"י קיפולם ולא חיתוכם. במקרה
של חיתוך גיד הארקה יעשה החיבור בין הגידים
בשיטת חיבור CADWELD כנדרש במפרט 08.

© כל הזכויות שמורות
למשרד י.אהרוני

י.אהרוני-הנדסת חשמל

רח' יהודה הנחתום 4 באר-שבע
טל': 08-6238774
פקס: 08-6238776